

ΕΡΓΟΔΟΤΗΣ

Coral

Shell license

ΕΡΓΑ ΛΙΜΕΝΑ ΛΙΝΑΡΙΑΣ ΣΚΥΡΟΥ



ΠΡΟΜΕΛΕΤΗ ΠΕΡΙΒΑΛΛΟΝΤΙΚΩΝ ΕΠΙΠΤΩΣΕΩΝ (Π.Π.Ε.)



Γιώργος Κ. Μουστακούνης
Μελέτες και Επιβλέψεις Ηλεκτρομηχανολογικών και Εξειδικευμένων Ενεργειακών Έργων
Ολύμπου 71 , 15234 Χαλάνδρι Αττικής
Τηλ/Fax.: 210 6817234, email: gmousta@tee.gr

ΙΟΥΝΙΟΣ 2011

ΠΕΡΙΕΧΟΜΕΝΑ

- 1.0 Εισαγωγή
- 2.0 Περίληψη της Μελέτης Περιβαλλοντικών Επιπτώσεων
- 3.0 Γεωγραφική Θέση - Έκταση - Διοικητική υπαγωγή.
- 4.0 ΠΙΝΑΚΑΣ ΣΥΝΗΜΜΕΝΩΝ ΕΓΓΡΑΦΩΝ
- 5.0 ΠΙΝΑΚΑΣ ΣΥΝΗΜΜΕΝΩΝ ΣΧΕΔΙΩΝ

1.0 ΕΙΣΑΓΩΓΗ

1.1 Βασικά στοιχεία του έργου

Η προμελέτη αναφέρεται στα έργα του Λιμένα Λιναριάς Σκύρου . Τα προτεινόμενα έργα θα συμβάλλουν στην καλύτερη και ασφαλέστερη εξυπηρέτηση της ακτοπλοϊκής σύνδεσης του νησιού με την ηπειρωτική χώρα καθώς επίσης στη βελτίωση των συνθηκών ελλιμενισμού των αλιευτικών αλλά και τουριστικών σκαφών.

Θα συμβάλλουν επίσης στη βελτίωση της παροχής υπηρεσιών εξυπηρέτησης τόσο των αλιέων όσο και των επισκεπτών του νησιού .

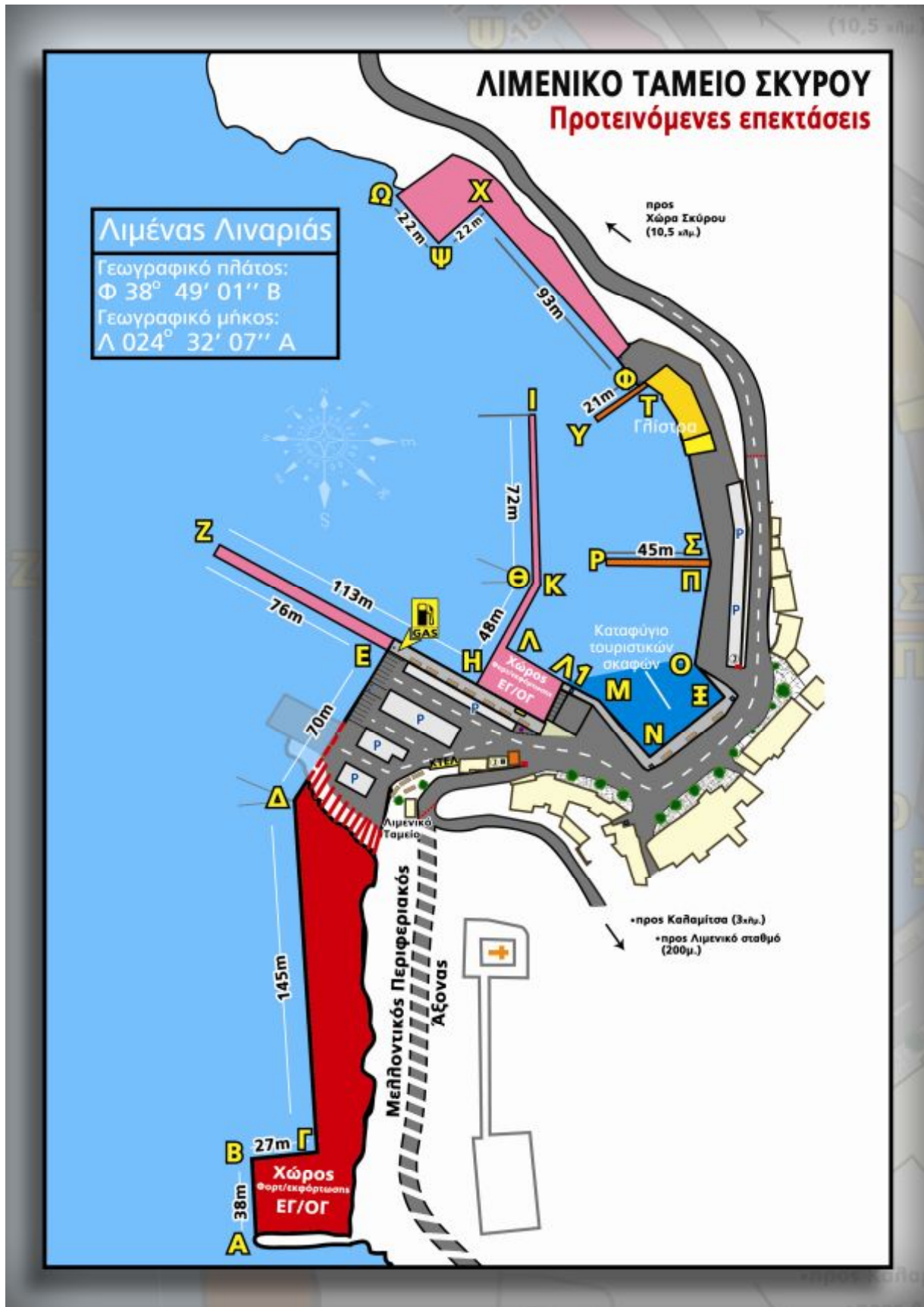
Τα έργα που αναπτύσσονται στη συνέχεια περιλαμβάνουν τα ναυτιλιακά θέματα που σχετίζονται με τις ανάγκες της Σκύρου και τον ορίζοντα της ανάπτυξης της.

Είναι έργα για την εξασφάλιση και ενδυνάμωση του Αλιευτικού στόλου της Σκύρου και της βιωσιμότητας των επαγγελματιών της Αλιείας.

Είναι έργα ναυτιλιακής υποδομής που βελτιώνουν σημαντικά την επισκεψιμότητα .

Είναι έργα τουριστικής ανάπτυξης και εσόδων από την δυνατότητα της επιμήκυνσης της τουριστικής περιόδου.

Συγκεκριμένα τα προτεινόμενα έργα απεικονίζονται ενδεικτικά στο σκαρίφημα του Λιμενικού Ταμείου Σκύρου που ακολουθεί καθώς και στα σχέδια της μελέτης (Χωροταξικό και Ρυμοτομικό του Τοπογράφου Μηχ. κ. Βραχνάκη) που επισυνάπτονται.



Σκαρίφημα Προτεινόμενων Επεκτάσεων του Λιμενικού Ταμείου Σκύρου

Οι επεκτάσεις περιλαμβάνουν :

A1.

Κατασκευή προβλήτας (ΓΔ) συνολικού μήκους 145 μέτρων και μικρής πλατείας φορτοεκφόρτωσης (ΓΒ) και (ΒΑ) 27και 38 μέτρων αντίστοιχα.

A2.

Προτείνεται η αποξήλωση της υφισταμένης προβλήτας του φάρου Λιμένα και η εκμετάλλευση μιας «καθαρής» χωρίς εμπόδια προβλήτας αυτής της ΔΕ.

Τα τμήματα ΔΕ και ΕΖ μήκους 70 και 76 μέτρων αντίστοιχα θα μπορούν να εξυπηρετούν κατά τους θερινούς μήνες 15-20 20μετρα Γιώτς προστατευμένα από τους Βόρειους άνεμους και κατά την περίοδο του χειμώνα λοιπά διερχόμενα , με ευχέρεια παραβολής και στη ΔΓ προβλήτα ανάλογα με τους πνέοντες άνεμους.

A3.

Προτείνεται να κατασκευαστεί ο βραχίονας ΖΕ (75 μέτρων) ως φυσική επέκταση του τμήματος ΕΗ συνολικού μήκους 113 μέτρων(ΖΕΗ), προκειμένου να «φιλοξενεί» το πλοίο της ΣΝΕ κατά τους χειμερινούς μήνες.

Η κατασκευή του είναι εφικτή επί τσιμέντινων πασάλων λόγω του βάθους που υπάρχει στην περιοχή το οποίο επί του σημείου Ζ αγγίζει τα 26 μέτρα. Ο βραχίονας αυτός θα βοηθήσει στην προστασία του λοιπού Λιμένα από τους Νοτίους ανέμους και από την «ρεστιά» και παράλληλα θα «επιτρέψει» με ασφάλεια την σχετική επέκταση που προτείνεται αντιδιαμετρικά στην βόρεια ακτή. Ο βραχίονας αυτός θα αποτελέσει την βάση για τον υπόλοιπο σχεδιασμό και την εξασφάλιση της συγκοινωνίας και του πλοίου κατά την περίοδο του χειμώνα.

Αυτή η προβλήτα (ΖΕΗ) κατά τους θερινούς μήνες θα πρέπει να χρησιμοποιείται για χρήση από 25 περίπου τουριστικά σκάφη.

Παράλληλα προτείνεται η διαπλάτυνση του χερσαίου χώρου του Λιμένα με την κατασκευή της «πλατείας φορτοεκφόρτωσης» Η-Λ-Λ1 τροποποίηση που θα ανακουφίσει την κυκλοφορία και θα διευκολύνει την φόρτωση-εκφ/ση των οχημάτων στο πλοίο.

A4.

Προτείνεται η κατασκευή προβλήτας προστασίας (ΗΘΙΚΛ) συνολικού μήκους 120 μέτρων η οποία θα λύσει το χρονίζον πρόβλημα της ασφάλειας των μόνιμων ελλιμενιζόμενων σκαφών κατά τους χειμερινούς κυρίως μήνες.

Αυτή η προβλήτα προτείνεται να κατασκευαστεί επί τσιμέντων πασάλων , όχι λόγω βάθους , αλλά για να εξασφαλιστεί η καθαρότητα των υδάτων του εσωτερικά δημιουργούμενου Λιμενίσκου.

Η χρήση της μπορεί να είναι συνθέτη, με την υποδοχή τουριστικών σκαφών επί του εξωτερικού της (ΗΘΙ) αναπτύγματος κατά το θέρος και χρήση από αλιευτικά σκάφη στην εσωτερική της πλευρά (ΙΚΛ) κατά το λοιπό έτος.

A5.

Ο δημιουργούμενος νέος εσωτερικός Λιμενίσκος (ΙΚΛΜΝΞΟΦΥ) κατά τους χειμερινούς μήνες θα χρησιμοποιείται από αλιευτικά και κατά το θέρος σε μεγάλο τμήμα του από τουριστικά σκάφη.

A6.

Οι προτεινόμενες (πιθανά πλωτές) προβλήτες ΠΡΣ και ΤΥΦ θα μπορούν να χρησιμοποιούνται από αλιευτικά σκάφη εάν κριθεί απαραίτητο να τοποθετηθούν

A7

Προτείνεται η κατασκευή της προβλήτας ΦΧΨΩ για χρήση από αλιευτικά και μικρά ιδιωτικά σκάφη αναψυχής κατά το θέρος και για χρήση από αλιευτικά σκάφη κατά το λοιπό έτος.

Αυτή η προβλήτα θα αποτελέσει φυσική συνέχεια της υπάρχουσας προβλήτας αλιευτικών και η οδική πρόσβαση για την μεταφορά αλιευμάτων και υλικών θα είναι εξασφαλισμένη.

Χώροι στάθμευσης

Ο προτεινόμενος λιμενικός σχεδιασμός θα επιλύσει σε μεγάλο βαθμό και τις επί πλέον ανάγκες στάθμευσης που θα προκύψουν από την αύξηση των πάσης φύσεως δραστηριοτήτων. Όμως τα λιμενικά έργα δεν προορίζονται ούτε εξασφαλίζεται ότι θα εξυπηρετούν τέτοιες χρήσεις. Τόσο μάλλον όταν θα πρέπει να εφαρμοστούν και οι διατάξεις για την ασφάλεια Λιμένων (isps code) οι οποίες προβλέπουν περιφράξεις προβλητών και αποκλεισμό λιμενικών χώρων από την κυκλοφορία. Θα πρέπει λοιπόν να αναζητηθούν από τον Δήμο νέες προσβάσεις και χώροι στάθμευσης οι οποίοι ανεξάρτητα από την πορεία των έργων, **να εξασφαλίζουν τις σημερινές ανάγκες** για την ανάπτυξη του οικισμού και του Νησιού ανεξάρτητα από την πορεία και τον χρόνο εκτέλεσης των έργων.

Κατά τη σχεδίαση των προτεινόμενων έργων και την επιλογή της θέσης τους πέραν των αναγκών του λιμένα σε κρηπιδώματα και χερσαίους χώρους, ελήφθησαν σοβαρά υπόψη τόσο η βελτίωση της λειτουργικότητας του λιμένα σε σχέση με τη παραλιακή ζώνη του οικισμού της Λιναριάς όσο και οι περιβαλλοντικές και αισθητικές παράμετροι με στόχο την ελαχιστοποίηση των περιβαλλοντικών επιπτώσεων και την αρμονική ένταξη του έργου στο φυσικό και ανθρωπογενές περιβάλλον της περιοχής. Φορέας υλοποίησης των προτεινόμενων έργων του Λιμένα είναι το Λιμενικό Ταμείο Σκύρου με Διευθύνουσα υπηρεσία την Τ.Υ.Δ.Κ. Ν. Ευβοίας.

Χορηγός της παρούσας μελέτης είναι η εταιρεία εμπορίας πετρελαιοειδών CORAL A.E. με δαπάνες της οποίας θα κατασκευαστεί ο σταθμός ανεφοδιασμού των τουριστικών σκαφών αλλά και των σκαφών των αλιέων με υγρά καύσιμα προϊόντα.

Αρμόδιος μελετητής της παρούσας είναι ο διπλωματούχος Μηχανολόγος – Ηλεκτρολόγος Μηχανικός Γεώργιος Μουστακούνης (Ολύμπου 71 15234 Χαλάνδρι Αττικής τηλ / Fax 210 6817234 email : gmousta@tee.gr) .

Για την εκπόνηση αυτής της προμελέτης σημαντική ήταν η συμβολή των Διπλωματούχων Μηχανικών κ. Στέλιου Βραχνάκη Τοπογράφου Μηχανικού που έχει εκπονήσει και τα σχετικά σχέδια ΣΚ-01, Σπύρου Τσαλαβούτα Μηχανολόγου Μηχανικού καθώς και του Προέδρου του Λιμενικού Ταμείου Σκύρου κ. Κυριάκου Αντωνόπουλου. Σημαντική επίσης είναι η υποστήριξη της Προσπάθειας από το Δήμαρχο της Σκύρου κ. Μιλτιάδη Χατζηγιαννάκη

Για την εγκατάσταση του Σταθμού (με τη σύμφωνη γνώμη των εμπλεκόμενων τοπικών φορέων και κατ' εντολή της εταιρείας εμπορίας υγρών καυσίμων CORAL) έχουν ξεκινήσει προσπάθειες τον Σεπτέμβριο του 2010.

Συντάχθηκαν και υποβλήθηκαν σχετικές μελέτες στις υπηρεσίες της Νομαρχιακής Αυτοδιοίκησης Εύβοιας που σαν μοναδικό αποτέλεσμα είχαν μέχρι σήμερα την έγκριση της Μελέτης Πυροπροστασίας του Σταθμού από την Αρμόδια Πυροσβεστική Υπηρεσία Χαλκίδας με Αριθμό Πρωτοκόλλου 7133 Φ.Α.Α.Μ.249/21.10.2010 (Αντίγραφο της επισυνάπτεται) .

Όλες οι υπόλοιπες εμπλεκόμενες Διευθύνσεις της Νομαρχιακής Αυτοδιοίκησης Εύβοιας δήλωσαν αδυναμία έγκρισης των σχετικών μελετών λόγω νομοθετικού κενού όπως προκύπτει και από το έγγραφο

της Διεύθυνσης Μεταφορών Επικοινωνιών & ΚΤΕΟ με Αριθμό Πρωτοκόλλου 17488/13.12.2010 που επίσης επισυνάπτεται

Η σχετική μελέτη Περιβαλλοντικών Επιπτώσεων του σταθμού ανεφοδιασμού σκαφών συντάχθηκε και υποβλήθηκε αρχικά για έγκριση στην Διεύθυνση Περιβάλλοντος της Νομαρχιακής Αυτοδιοίκησης Εύβοιας την 13 /10/2010 με Αριθμό Πρωτοκόλλου 3708. Η Διεύθυνση Περιβάλλοντος με το έγγραφο της 3708/09.11.2010 γνωμοδότησε ότι ο σταθμός ανεφοδιασμού των σκαφών με υγρά καύσιμα αποτελεί επιμέρους έργο άλλου έργου και για το λόγο αυτό δεν μπορούσε να εκδώσει τους σχετικούς περιβαλλοντικούς όρους .

Ακολούθησαν

- Γνωμοδότηση της Διευθύνσεως Τεχνικών Υπηρεσιών της Νομαρχιακής Αυτοδιοίκησης Εύβοιας σχετικά με τη χωροθέτηση του Σταθμού ανεφοδιασμού των σκαφών με το έγγραφο της 11827/31.12.2010
- Υποβολή της μελέτης στη Διεύθυνση Περιβάλλοντος και Χωρικού Σχεδιασμού της Αποκεντρωμένης Διοίκησης Θεσσαλίας - Στερεάς Ελλάδος (2704/526/27.01.2011) και
- Έγγραφο απάντησης (2704/526/18.02.2011) της Αποκεντρωμένης Διοίκησης Θεσσαλίας - Στερεάς Ελλάδος με την οποία ζητήθηκε να κατατεθεί νέα ΜΠΕ σε έξι (6) τεύχη για την Ανανέωση - Τροποποίηση των περιβαλλοντικών όρων του Λιμένα Σκύρου (Λιναριά) η ΑΕΠΟ του οποίου είχε λήξει (870/7-3-2005) . Η νέα μελέτη ΜΠΕ θα πρέπει να περιγράφει τόσο τα λιμενικά έργα όσο και τη λειτουργία του σταθμού ανεφοδιασμού των σκαφών με καύσιμα με βάση το έγγραφο της Αποκεντρωμένης Διοίκησης .
- Σε υλοποίηση του ανωτέρω εγγράφου συντάχθηκε και υποβλήθηκε Μ.Π.Ε στην Αποκεντρωμένη Διοίκηση Θεσσαλίας - Στερεάς Ελλάδος στη Γενική Διεύθυνση Χωροταξικής και Περιβαλλοντικής Πολιτικής Διεύθυνση Περιβάλλοντος και Χωρικού Σχεδιασμού Στερεάς Ελλάδας Τμήμα Περιβ/κου & Χωρικού σχεδιασμού με Αριθμό Πρωτοκόλλου 22717/3645/13.04.2011 Η Μελέτη αυτή περιλαμβάνει τα νέα έργα που έχουν σχεδιαστεί από τους αρμόδιους τοπικούς φορείς καθώς και του σταθμού ανεφοδιασμού σκαφών με υγρά καύσιμα.
- Η ανωτέρω Υπηρεσία γνωμοδότησε με το έγγραφο της 22717/3645/16.06.2011 ότι για την έκδοση των Περιβαλλοντικών όρων απαιτείται η Υποβολή Προμελέτης Περιβαλλοντικών Επιπτώσεων θεωρημένης από το Δήμο Σκύρου στην οποία θα περιλαμβάνεται και η σύμφωνη γνώμη του της Διεύθυνσης Λιμενικών Υποδομών (Ε.Σ.Α.Λ.)
- Σε υλοποίηση του προαναφερομένου εγγράφου υποβάλλεται η παρούσα .

Όλα τα προαναφερόμενα σχετικά έγγραφα επισυνάπτονται στη μελέτη

1.2 Αντικείμενο της προμελέτης

Αντικείμενο αυτής της προμελέτης είναι η ανάλυση των επιπτώσεων στο περιβάλλον από την κατασκευή και λειτουργία των έργων εκσυγχρονισμού του Λιμένα Λιναριάς Σκύρου.

Στη προμελέτη καταγράφονται και αξιολογούνται οι πιθανές επιπτώσεις , θετικές ή αρνητικές στο φυσικό και ανθρωπογενές περιβάλλον από την κατασκευή και λειτουργία των σχεδιαζόμενων έργων . Η εκπόνηση της προμελέτης έγινε σύμφωνα με την ισχύουσα Ελληνική Νομοθεσία (το Ν.716/77 , το Π.Δ. 194/79 το Ν.1650 /1986 , όπως τροποποιήθηκε με το Ν.3010 /2002 , τις Υπουργικές Αποφάσεις Η.Π. 11014 / 703/Φ104 και Η.Π. 15393 / 2332/05.08.2002 τα άρθρα της ΚΥΑ 69269/5387/24.10.90 που είναι σε ισχύ , καθώς και τις προδιαγραφές εκπόνησης Μ.Π.Ε. για Λιμενικά έργα του ΥΠΕΧΩΔΕ) . Τα προτεινόμενα λιμενικά έργα κατατάσσονται στη 2^η υποκατηγορία της πρώτης (Α') κατηγορίας , όπως αυτή περιγράφεται στην Υπουργική Απόφαση Η.Π. 1593/2332/05.08.2002 σχετικά με την κατάταξη δημοσίων και ιδιωτικών έργων και δραστηριοτήτων σε κατηγορίες .

Σε ότι αφορά τη Μελέτη του Σταθμού Ανεφοδιασμού των σκαφών με υγρά καύσιμα έχουν ληφθεί υπ όψη όλοι οι τεχνικοί κανονισμοί , οδηγίες, αποφάσεις και νόμοι που αναφέρονται σε εγκαταστάσεις προσωρινής αποθήκευσης και διακίνησης υγρών καυσίμων προϊόντων όπως χαρακτηριστικά καταγράφονται στη συνέχεια .

Ν. 1650/1986 ,Β.Δ. 465/1970, Π.Δ. 118/2006, Ερμηνευτική Εγκύκλιος 19086/1416/26.03.2007

Π.Δ. 82/2004 & Η.Π. 13588/725/2006,Π.Δ. 1180/1981, ΚΥΑ 10245/713/1997 & Ν. 2801/2000

Π.Δ. 455/1976,Π.Δ. 78/1988 & Π.Δ. 109/2004,Κ.Υ.Α. 109884 /04.12.2006 , Υ.Α.34628/1985 και Π-7086/88/Φ5.2/1988 , Π.Δ. 118 [(ΦΕΚ 119 /Α/16.06.2006)

2.0 ΠΕΡΙΛΗΨΗ ΤΗΣ ΠΡΟΜΕΛΕΤΗΣ ΠΕΡΙΒΑΛΛΟΝΤΙΚΩΝ ΕΠΙΠΤΩΣΕΩΝ

2.1 Χαρακτηριστικά του έργου

Η προμελέτη αναφέρεται στα έργα του Λιμένα Λιναριάς Σκύρου όπως έχουν προγραμματιστεί από τους αρμόδιους τοπικούς φορείς. Τα έργα αυτά θα συμβάλλουν στην καλύτερη και ασφαλέστερη εξυπηρέτηση της ακτοπλοϊκής σύνδεσης του νησιού με την ηπειρωτική χώρα την βελτίωση των συνθηκών ελλιμενισμού / εξυπηρέτησης των αλιευτικών σκαφών και των αλιέων και θα αποτελέσουν πόλο έλξης των τουριστικών σκαφών .

Στόχος των προτεινόμενων έργων είναι η αναβάθμιση και ο εκσυγχρονισμός του λιμένα Λιναριάς Σκύρου , ώστε να αντιμετωπιστούν οι υπάρχουσες δυσλειτουργίες να καλυφθούν οι αυξανόμενες ανάγκες σε θέσεις ελλιμενισμού και να εξασφαλιστεί η ομαλή και ασφαλής λειτουργία του λιμανιού .

Παράλληλα η προμελέτη αυτή στοχεύει στην επίλυση ενός σοβαρού προβλήματος . Μέχρι σήμερα, ο εφοδιασμός καυσίμων σε σκάφη εντός των περισσότερων λιμενικών ζωνών πανελλαδικά διεξάγεται είτε μέσω βυτιοφόρων οχημάτων είτε με βαρέλια και χειραντλίες. **Δηλαδή, οι πολίτες καταφεύγουν σε λύσεις που και επικίνδυνες (ανασφαλείς) είναι και μπορεί να αποδειχθούν επιβλαβείς για το περιβάλλον σε περίπτωση ατυχήματος κατά τη μεταφορά των καυσίμων (που απαγορεύεται από τη νομοθεσία)** . Για το λόγο αυτό, έχουν γίνει παράλληλες ενέργειες προς στα συναρμόδια Υπουργεία Εμπορικής Ναυτιλίας, Αιγαίου και Νησιωτικής Πολιτικής , και Μεταφορών και Επικοινωνιών να καθορίσουν με κοινή απόφαση τους όρους και τις προϋποθέσεις ίδρυσης υπαίθριων σταθμών πρατηρίων υγρών καυσίμων, ώστε να εφοδιάζονται τα σκάφη εντός της λιμενικής ζώνης.

Αποτέλεσμα των ενεργειών αυτών αποτελεί το έγγραφο της Γενικής Γραμματείας Λιμένων και Λιμενικής Πολιτικής του Υπουργείου Θαλάσσιων Υποθέσεων Νήσων και Αλιείας με Αριθμό Πρωτοκόλλου 8210.03/04/10 13.12.2010 (που επίσης επισυνάπτεται) στην οποία μεταξύ των άλλων τονίζεται ότι η **ίδρυση τέτοιου είδους εγκαταστάσεων στη ζώνη λιμένα θα συμβάλλει σημαντικά στην ομαλότερη λειτουργία των λιμένων της χώρας** .

Πάντα, φυσικά, με γνώμονα την ασφάλεια, την προστασία του περιβάλλοντος και την καλύτερη εξυπηρέτηση τόσο των πολιτών όσο και των επισκεπτών που έρχονται στη χώρα μας. Η εφαρμογή της μελέτης αυτής στη Σκύρο θα αποτελέσει και τον οδηγό (πιλότο) παρόμοιων εγκαταστάσεων στη χώρα με συνέπεια να αυξηθεί σημαντικά ο πόλος έλξης ξένων επισκεπτών με τουριστικά σκάφη που σήμερα καταφεύγουν για ελλιμενισμό και εξυπηρέτηση των στοιχειωδών αναγκών τους σε λιμάνια της γειτονικής Τουρκίας .

Τα προτεινόμενα έργα στοχεύουν και στη βελτίωση της εξυπηρέτησης των αλιέων της περιοχής αλλά και ολόκληρου του νησιού που ελλιμενίζουν τα σκάφη τους στο Λιμένα της Λιναριάς μέσω της δημιουργίας θέσεων ελλιμενισμού , της εξασφάλισης ικανού χερσαίου χώρου και της διαμόρφωσης της ράμπας ανέλκυσης / καθέλκυσης σκαφών . Η διεύρυνση εξ άλλου των χερσαίων χώρων του λιμένα θα συμβάλλει

στην καλύτερη εξυπηρέτηση των ελλιμενιζόμενων πλοίων και τουριστικών σκαφών καθώς και στη βελτίωση των συνθηκών κυκλοφορίας των οχημάτων στη περιοχή.

2.2 ΧΩΡΟΘΕΤΗΣΗ ΤΩΝ ΕΡΓΩΝ (όπως καταγράφονται και στα Συνημμένα Σχέδια).

2.2.1 ΠΕΡΙΓΡΑΦΗ ΡΥΜΟΤΟΜΙΚΟΥ ΔΙΑΓΡΑΜΜΑΤΟΣ ΛΙΜΕΝΑ ΛΙΝΑΡΙΑΣ ΣΚΥΡΟΥ .

Στο ρυμοτομικό διάγραμμα Λιμένα Λιναριάς Σκύρου προτείνονται τα ακόλουθα οικοδομικά τετράγωνα .

1. Το οικοδομικό τετράγωνο Λιμένα 1(Ο.Τ.Λ. 1) το οποίο ορίζεται από τα σημεία T7-T8-T9-T10-T11-T12-T13-T14-T15-T16-T17-T18-T19 και είναι εμβαδού 3.331,61 τ. μέτρων
2. Το Οικοδομικό τετράγωνο Λιμένα 2 (Ο.Τ.Λ.2.)το οποίο ορίζεται από τα σημεία T1-T2-T3-T4-T5-T6-T1 έκτασης 350,00 τ. μ.

Στο ΟΤΛ1 προτείνονται οι παρακάτω όροι δόμησης:

Ελάχιστα 10/300

Κάλυψη 8%

Συντελεστής δόμησης 0.2

Όροφοι 2

Μέγιστο ύψος 6 μέτρα

Αποστάσεις από όρια : 0 η 2,50 μέτρα.

Η κάλυψη ανέρχεται στα 265,09 τ.μ. και η δόμηση στα 662,72 τ.μ.

Εμβαδόν δόμησης και κάλυψης 150,69 τ.μ. καλύπτουν τα υφιστάμενα κτίρια .

Στο Ο.Τ.Λ 1 προτείνονται τα εξής:

A. Η τακτοποίηση των υφιστάμενων κτιρίων εντός Χερσαίας Ζώνης Λιμένα εμβαδού 150,69 τετραγωνικών μέτρων , τα οποία πρόκειται να χρησιμοποιηθούν για την εξυπηρέτηση των απαραίτητων υπηρεσιών και αναγκών του Λιμένα όπως:

α1. Μετεγκατάσταση του Λιμενικού σταθμού Σκύρου .

Ο Λιμενικός σταθμός σήμερα στεγάζεται σε αίθουσα παλαιού Δημοτικού Σχολείου σε απόσταση 300 μέτρων από το Λιμάνι της Λιναριάς χωρίς οπτική επαφή με αυτό και τον ευρύτερο του Λιμένα θαλάσσιο χώρο .

α2. Γραφείου εκδοτηρίου εισιτηρίων των Ε/Γ πλοίων .

α3. Μικρής αποθήκης του Λιμενικού ταμείου Σκύρου .

α4 . Γραφείου του Λιμενικού ταμείου Σκύρου .

α5. Μικρού περιπτέρου .

B. Η μελλοντική κατασκευή κτιρίου 450 τ.μ. δόμησης σε δυο (2) ορόφους το οποίο πρόκειται να στεγάσει.

- β1. Τον Λιμενικό σταθμό Σκύρου στον οποίο θα περιλαμβάνονται , γραφείο Λιμενοσταθμάρχη , αίθουσα γραφείων προσωπικού , αποθήκη οπλισμού , τουαλέτες , μικρή κουζίνα , χώρο ενδιαίτησης και ανάπαυσης , αποθήκης και αρχείου.
- β2. Το Λιμενικό ταμείο Σκύρου με αίθουσα γραφείων, αίθουσα αρχείου και χώρο τουαλέτας.
- β3. Αποθήκη Λιμένα του Λιμενικού ταμείου στην οποία θα αποθηκεύονται όλα τα υλικά συντήρησης του Λιμένα , μηχανήματα , τροχήλατα (μπαγκαζιέρες) κλπ , κιγκλιδώματα , τροχαίο υλικό, αντιρρυπαντικός εξοπλισμός κλπ.
- β4. Κλειστό γκαράζ στο οποίο θα φυλάσσεται σκάφος Λιμενικού Σταθμού, σκάφος του Λιμενικού ταμείου και υπηρεσιακά οχήματα Λ.Σ Σκύρου και Λ.Τ Σκύρου.
- β5. Γραφείο τελωνείου Σκύρου με αίθουσα γραφείων , αποθήκη -χώρο αρχείου και χώρο τουαλέτας.
- β6. Κυλικείο Λιμένα με τουαλέτες .
- β7. Στεγασμένη αίθουσα αναμονής επιβατών .
- β8. Τοποθέτηση προκατασκευασμένου γραφείου το οποίο θα εξυπηρετεί τις ανάγκες παράκτιου σταθμού διανομής υγρών καυσίμων σε σκάφη , καθώς και τους απαιτούμενους χώρους για την τοποθέτηση / εγκατάσταση :
- του εξοπλισμού προστασίας του θαλάσσιου περιβάλλοντος από ρύπανση
 - των διανομένων υγρών καυσίμων με μεταλλικό στέγαστρο προστασίας από τις καιρικές συνθήκες επί του κρηπιδώματος
 - τεσσάρων (4) ημιυπόγειων εγκιβωτισμένων (σε φαντίο οπλισμένου σκυροδέματος) κυλινδρικών χαλύβδινων (διπλού τοιχώματος) δεξαμενών συνολικής αποθηκευτικής ικανότητας υγρών καυσίμων 120,00 m³ .
- β9. Κατασκευή μικρού περιπτέρου για την εγκατάσταση μηχανημάτων ΑΤΜ.
- β10. Τοποθέτηση χωρίς μόνιμη σύνδεση με το έδαφος , μικρού περιπτέρου για την διακίνηση του ημερήσιου τύπου.
- β11. Τοποθέτηση χωρίς μόνιμη στήριξη στο έδαφος , περίπτέρου με σκοπό την προβολή και την διακίνηση πληροφοριών σε ότι αφορά το τουριστικό προϊόν του Νησιού.
Οι προτεινόμενες κατασκευές , σε συνδυασμό με την μελλοντική επέκταση του Λιμένα είναι ζωτικής σημασίας και κρίνονται ως απαραίτητες.
Σε σημείο της Νοτιοδυτικής πλευράς του κρηπιδώματος επιβατικής και εμπορικής κίνησης , υπάρχει τσιμεντένια δεξαμενή ασφάλειας διαστάσεων 8Χ2Χ1Μ στην οποία περιέχονται 2 πλαστικές δεξαμενές των 3.5 τον για την παραλαβή χρησιμοποιημένων ορυκτελαίων βάσει των προβλεπομένων στο εγκεκριμένο Σχέδιο διαχείρισης απόβλητων και καταλοίπων πλοίων του Λιμένα Λιναριάς Σκύρου, καθώς και τρεις δεξαμενές των 800 λίτρων για την παραλαβή χρησιμοποιημένων μαγειρικών ελαίων.

Στο Ο.Τ.Λ .2 προτείνονται οι παρακάτω όροι δόμησης.

Ελάχιστα 10/300

Κάλυψη 8%

Συντελεστής δόμησης 0.2

Όροφοι 2

Μέγιστο ύψος 6 μέτρα

Αποστάσεις από όρια : 0 η 2,50 μέτρα

Η κάλυψη ανέρχεται στα 70 τ.μ. και η δόμηση στα 70 τ.μ.

Στο Ο.Τ.Λ. 2 προβλέπεται η μελλοντική κατασκευή ισόγειων αποθηκών του Λιμενικού ταμείου για την αποθήκευση Αλιευμάτων .

2.2.2 ΠΕΡΙΓΡΑΦΗ ΣΧΕΔΙΟΥ ΧΩΡΟΤΑΞΙΚΗΣ ΟΡΓΑΝΩΣΗΣ ΛΙΜΕΝΑ ΛΙΝΑΡΙΑΣ ΣΚΥΡΟΥ.

Στο σχέδιο αυτό περιλαμβάνονται τα κρηπιδώματα και οι χρήσεις που θα προβλέπονται στον Λιμένα Λιναριάς Σκύρου .

B1.

Με τα μαύρα κεφαλαία γράμματα Α-Β-Γ-Δ-Ε-Ζ ορίζεται το κρηπίδωμα του επιβατικού και εμπορικού Λιμένα , το οποίο επί του Σχεδίου είναι αποτυπωμένο με ανοικτό πράσινο χρώμα .

B2.

Με τα μαύρα κεφαλαία γράμματα Ζ-Η-Θ-Ι-Κ-Λ-Μ-Ι1-Κ1-Λ1-Μ1-Α1-Ζ ορίζεται το κρηπίδωμα αποκλειστικής χρήσης τουριστικών σκαφών (ΦΕΚ 563Β 30/4/2010) το οποίο επί του Σχεδίου είναι αποτυπωμένο με γαλάζιο χρώμα .

B3.

Με τα μαύρα κεφαλαία γράμματα Μ-Ν-Ξ-Α2-Ω1-Ψ1-Χ1-Φ1-Τ-Υ-Φ-Χ-Σ1-Ρ1-Π1-Ο1-Ξ1-Ν1- Μ ορίζεται το κρηπίδωμα αποκλειστικής χρήσης αλιευτικών σκαφών και λέμβων το οποίο επί του Σχεδίου είναι αποτυπωμένο με πράσινο χρώμα .

B4.

Με τα μαύρα κεφαλαία γράμματα Ξ-Ο-Π-Ω1-Α2-Ξ ορίζεται το κεκλιμένο επίπεδο (γλίστρα) για την αποκλειστική χρήση καθέλκυσης- ανέλκυσης μικρών σκαφών επί τρέιλερ το οποίο επί του σχεδίου είναι αποτυπωμένο με χρώμα πορτοκαλί.

B5.

Με τα μαύρα κεφαλαία γράμματα Π-Ρ-Σ-Τ-Φ1-Χ1-Ψ1-Ω1-Π ορίζεται το κεκλιμένο επίπεδο που προορίζεται για χρήση Νεωλκείου (Καρνάγιου).

Μεταξύ των σημείων Σ1 και Ρ1 επί του κρηπιδώματος αποκλειστικής χρήσης αλιευτικών σκαφών , υπάρχει τσιμεντένια δεξαμενή ασφαλείας διαστάσεων 8Χ2Χ1Μ στην οποία περιέχονται 2 πλαστικές δεξαμενές των 3.5 τον για την παραλαβή χρησιμοποιημένων ορυκτελαίων βάσει των προβλεπομένων στο εγκεκριμένο Σχέδιο διαχείρισης απόβλητων και καταλοίπων πλοίων του Λιμένα Λιναριάς Σκύρου.

2.3 Υφιστάμενη κατάσταση περιβάλλοντος

Η περιοχή της μελέτης χαρακτηρίζεται από λοφώδες ανάγλυφο (με τις υψηλότερες κορυφές των υψωμάτων να μην ξεπερνούν τα 400 m) , με σημαντικότερο το λόφο << Μονής Κάμπος >> που οριοθετεί τον όρμο Λιναριάς προς τα ανατολικά . Η απόληξη των υψωμάτων αυτών στη θάλασσα διαμορφώνει τις βραχώδεις ακτές του Κόλπου Καλαμίτσας , με μοναδική εξαίρεση τις ακτές στο μυχό των όρμων Λιναριάς και Άραγμα που διαμορφώνονται από χαλαρά υλικά .

Η περιοχή χαρακτηρίζεται από την επιφανειακή εμφάνιση ημιμεταμορφωμένων κλαστικών σχηματισμών , με εξαίρεση τις κοίτες των χειμάρρων που καταλήγουν στον μυχό των όρμων Λιναριάς (ή Αχυρώνα) και

Άραγμα (ή Αγίου Νικολάου) που διαμορφώνονται από αλλουβιακές αποθέσεις άμμων , κροκαλολατύπων και αργιλοαμμωδών υλικών .

Ο θαλάσσιος πυθμένας παρουσιάζει μεγάλες κλίσεις . Οι μεγαλύτερες εμφανίζονται στα ανοικτά του υφιστάμενου μόλου , όπου τα βάθη φθάνουν τα - 30 m και η κλίση τοπικά μέχρι και 90 % καθώς και στο βόρειο άκρο του λιμανιού από την ισοβαθή των -9,0m μέχρι και αυτή των -20,0 m όπου η κλίση φθάνει τοπικά το 60%. Τέλος στο μυχό της λιμενολεκάνης (ανατολικό άκρο) η κλίση του πυθμένα είναι πιο ήπια της τάξης του 15%. Όλα τα προηγούμενα στοιχεία φαίνονται στους υδρογραφικούς χάρτες που ακολουθούν.

Στην περιοχή της μελέτης δεν παρατηρούνται έντονα ακτομηχανικά φαινόμενα και η στερεομεταφορά κατά μήκος των ακτών είναι ιδιαίτερα περιορισμένη , λόγω της απότομης διαμόρφωσης του θαλάσσιου πυθμένα και της βραχώδους σύστασης της ακτής.

Το θαλάσσιο περιβάλλον της περιοχής υφίσταται ανθρωπογενείς πιέσεις που σχετίζονται με την γειτνίασή του με τον οικισμό της Λιναριάς , καθώς και την υφιστάμενη λιμενική και αλιευτική δραστηριότητα.

Συγκεκριμένα οι κυριότερες πηγές επιβάρυνσης του θαλάσσιου περιβάλλοντος της περιοχής της μελέτης είναι η έκχυση του οχετού των ομβρίων , η μικρής κλίμακας επισκευαστική δραστηριότητα των αλιευτικών σκαφών , καθώς και η ατυχηματική απόρριψη των υγρών και αλιευτικών αποβλήτων από τα αλιευτικά σκάφη.

Γενικά , η κατάσταση του θαλάσσιου περιβάλλοντος στη περιοχή της μελέτης μπορεί να χαρακτηριστεί καλή. Η μη ύπαρξη ειδών-δεικτών οργανικής προέλευσης και η γενικά καλή φυσικοχημική κατάσταση του θαλάσσιου νερού είναι ενδεικτική της έλλειψης σημαντικής επιβάρυνσης του θαλασσίου περιβάλλοντος από φυσικές ή ανθρωπογενείς πηγές.

2.4 Αξιολόγηση των περιβαλλοντικών επιπτώσεων του έργου

Τα προτεινόμενα έργα είναι μικρής κλίμακας και επί πλέον ο σχεδιασμός τους και η τεχνολογία εφαρμογής τους ελαχιστοποιούν τις αναπόφευκτα προκαλούμενες επιπτώσεις στο φυσικό και ανθρωπογενές περιβάλλον. Θα πρέπει να σημειωθεί ότι τα προτεινόμενα έργα είναι έργα αναβάθμισης /εκσυγχρονισμού της υφιστάμενης λιμενικής υποδομής και επομένως η κατασκευή και η λειτουργία τους σε μια ήδη λιμενοποιημένη περιοχή δεν αναμένεται να προκαλέσουν σημαντικές επιβαρυντικές επιπτώσεις . Άλλωστε , με την υλοποίηση των προτεινόμενων έργων θα εξασφαλιστεί η εύρυθμη και ασφαλής λειτουργία του λιμένα ενώ θα αντιμετωπιστούν οι υπάρχουσες δυσλειτουργίες του βασικού λιμανιού της Σκύρου και θα καλυφθούν οι αυξανόμενες ανάγκες ελλιμενισμού πλοίων της ακτοπλοίας (Ε/Γ - Ο/Γ, υδροπτέρυγα κ.λ.π.) , εμπορικών πλοίων και τουριστικών σκαφών .

Τα προτεινόμενα έργα θα συμβάλλουν στη βελτίωση της εξυπηρέτησης των αλιέων της περιοχής ,που ελλιμενίζουν τα σκάφη τους στο λιμάνι της Λιναριάς , με την αναβάθμιση της λιμενικής υποδομής (διαπλάτυνση κρηπιδωμάτων , αναβάθμιση ράμπας ανέλκυσης - καθέλκυσης των σκαφών και διαμόρφωση παρακείμενων κρηπιδωμάτων) και την εξασφάλιση ικανού χερσαίου χώρου. Με την υλοποίηση των προτεινόμενων έργων (αύξηση της επιφάνειας του χερσαίου χώρου για την εξυπηρέτηση της ακτοπλοίας , διαπλάτυνση των κρηπιδωμάτων στο μυχό της λιμενολεκάνης) θα βελτιωθούν σημαντικά οι συνθήκες κυκλοφορίας στο εσωτερικό του λιμένα , αλλά και κατά μήκος της παραλιακής οδού του οικισμού της Λιναριάς .

Πιο συγκεκριμένα στη φάση κατασκευής των προτεινόμενων έργων οι κυριότερες επιπτώσεις (άμεσες και έμμεσες) αφορούν στην ποιότητα του θαλάσσιου νερού και των ιζημάτων , στη θαλάσσια χλωρίδα και πανίδα και στο ακουστικό περιβάλλον και σε μικρότερο βαθμό στην αισθητική του τοπίου και στην επιβάρυνση της ναυσιπλοίας και της οδικής κυκλοφορίας. Οι επιπτώσεις αυτές αν και επιβαρυντικές θα είναι περιορισμένες έκτασης , βραχυχρόνιες (θα περιοριστούν στη διάρκεια υλοποίησης των έργων) και

αναστρέψιμες αφού στη συνέχεια ουσιαστικά θα αποκατασταθούν , ενώ είναι δυνατόν να αποτραπούν ή να ελαχιστοποιηθούν με την εφαρμογή κατάλληλων μέτρων , που περιγράφονται στη συνέχεια. Εντούτοις στη φάση των κατασκευών θα προκύψουν και θετικές επιπτώσεις για την οικονομία και την απασχόληση της ευρύτερης περιοχής .

Κατά τη φάση λειτουργίας των έργων θα υπάρξουν ιδιαίτερα αξιόλογες θετικές επιπτώσεις για το φυσικό και ανθρωπογενές περιβάλλον , ενώ οι αρνητικές κρίνονται ιδιαίτερα περιορισμένες ή αμελητέες. Επιβάρυνση ενδέχεται να υπάρξει μόνον για το θαλάσσιο περιβάλλον (ποιότητα των υδάτων , θαλάσσια ζωή) η οποία όμως θα είναι περιορισμένη , καθώς τα έργα είναι μικρής κλίμακας και αφορούν σε μια ήδη λιμενοποιημένη περιοχή . Άλλωστε όπως προαναφέρθηκε , με την διεύρυνση των χερσαίων χώρων θα βελτιωθούν σημαντικά οι κυκλοφοριακές συνθήκες στην περιοχή με προφανείς θετικές επιπτώσεις στο ακουστικό περιβάλλον και στη ποιότητα του ατμοσφαιρικού περιβάλλοντος της περιοχής. Θα υπάρξουν επίσης σημαντικές θετικές συνέπειες στο κοινωνικοοικονομικό περιβάλλον της περιοχής , καθώς τα έργα αναβάθμισης της λιμενικής υποδομής και των σχετικών υπηρεσιών θα καταστήσουν ευκολότερη την πρόσβαση στο νησί των πλοίων της ακτοπλοΐας , των εμπορικών πλοίων και των τουριστικών σκαφών συμβάλλοντας ουσιαστικά στην ανάπτυξη της οικονομίας και του τουρισμού και επιπλέον θα ενισχύσουν την τοπική αλιεία.

2.5 Προτεινόμενα μέτρα αντιμετώπισης των περιβαλλοντικών επιπτώσεων

Παρότι τα προτεινόμενα έργα τόσο στη φάση κατασκευής τους , όσο και στη φάση της μόνιμης λειτουργίας τους , δεν αναμένεται να προκαλέσουν σημαντικές δυσμενείς επιπτώσεις για το φυσικό και ανθρωπογενές περιβάλλον της περιοχής , παραμένει εντούτοις η ανάγκη λήψης σειράς μέτρων , με στόχο τον περαιτέρω περιορισμό της έκτασης των επιπτώσεων αυτών , αλλά και την επανόρθωση ή αντιστάθμισή τους όπου είναι δυνατό. Τα μέτρα αυτά καταγράφονται αναλυτικά στη υποβληθείσα ήδη Μ.Π.Ε.

2.5.1 Φάση κατασκευής των έργων

- Επιλογή κατάλληλης θέσης για την εγκατάσταση του εργοταξίου. Προτείνεται η περιοχή στο νότιο τμήμα του λιμανιού πίσω από τον υφιστάμενο μόλο εξυπηρέτησης των εμπορικών πλοίων.
- Άρτια οργάνωση των εργοταξιακών χώρων (περιορισμός στα προκαθορισμένα όρια, περίφραξη , σήμανση , κάλυψη των φορτηγών αυτοκινήτων μεταφοράς λεπτόκοκκων αδρανών υλικών και των αποθηκευόμενων υλικών)
- Κατάλληλη διευθέτηση της κυκλοφορίας των οχημάτων και ιδιαίτερα των βαρέων μεταφοράς υλικών / εξοπλισμού (αποφυγή κυκλοφορίας σε ώρες κοινής ησυχίας και κυκλοφοριακής αιχμής , ελαχιστοποίηση των μεταφορών κατά το δίμηνο Ιουλίου / Αυγούστου κ.λ.π.)
- Χρήση σύγχρονου τύπου μηχανημάτων για περιορισμό της ηχορύπανσης από τη λειτουργία τους.
- Τοποθέτηση αντιθορυβικών πετασμάτων και περιφράξεων για τον περιορισμό της ηχορύπανσης , ιδιαίτερα στη διάρκεια των κατασκευαστικών εργασιών στο μυχό της λιμνολεκάνης αλλά και όπου αλλού κριθεί απαραίτητο.
- Απαγόρευση της απόρριψης στον χερσαίο και θαλάσσιο χώρο του λιμανιού καυσίμων , λιπαντικών , υπολειμμάτων κατασκευών κ.λ.π.
- Προμήθεια των απαραίτητων αδρανών υλικών αποκλειστικά από νόμιμες λατομικές περιοχές.
- Τακτική διαβροχή των περιοχών που θα εκτελούνται χωματουργικές εργασίες καθώς και των περιοχών που θα αποθηκεύονται τα αδρανή ειδικά κατά τη θερινή περίοδο. Κατά το δυνατόν μείωση του χρόνου προσωρινής αποθήκευσης των αδρανών ώστε να μειωθεί παράλληλα ο χρόνος έκθεσής τους στη δράση των ανέμων.
- Περιορισμός των επιπτώσεων από τις αναγκαίες εκσκαφές για την εξυγίανση του πυθμένα στη θέση έδρασης των προτεινόμενων έργων μέσω της επιλογής της μεθόδου βυθοκόρυσης που

εξασφαλίζει μειωμένη θολερότητα , της χρήσης μέσων περιορισμού της διασποράς των αιωρούμενων στερεών υλικών και της ασφαλούς διάθεσης των προϊόντων βυθοκόρυσης

- Χρονικός προγραμματισμός των έργων και κατά το δυνατόν σύντομη ολοκλήρωσή τους (π.χ. εκσκαφές τη χειμερινή περίοδο , αποφυγή εκτεταμένων κατασκευαστικών εργασιών κατά τη θερινή τουριστική περίοδο και τη περίοδο αναπαραγωγής της ιχθυοπανίδας και άλλων σημαντικών ειδών πανίδας)
- Ενημέρωση της Υδρογραφικής Υπηρεσίας για την έναρξη και περάτωση των εργασιών .
- Φωτοσήμανση των κατασκευαζόμενων έργων και σήμανση των χερσαίων χώρων που εκτελούνται τα έργα , καθώς και οριζόντια / κατακόρυφη οδική σήμανση κατά μήκος του παραλιακού δρόμου , όπου η κυκλοφορία πρέπει να διεξάγεται απρόσκοπτα σε όλη τη διάρκεια των έργων .
- Ενημέρωση των χρηστών του λιμανιού για τα υπό εκτέλεση προγραμματισμένα έργα , καθώς και απαγόρευση πρόσβασης σε περιοχές ημιτελών λιμενικών έργων .
- Πλήρης αποκατάσταση των χώρων του εργοταξίου και απομάκρυνση των υπολειμμάτων των προϊόντων εκσκαφών και των υλικών κατασκευής μετά την ολοκλήρωση των εργασιών .

2.5.2 Φάση μόνιμης λειτουργίας του λιμανιού

- Απαγόρευση της απόρριψης λυμάτων από τα σκάφη στη θάλασσα
- Απαγόρευση της απόρριψης υγρών αποβλήτων (λιπαντικά , σεντινόνερα) από τα σκάφη στη θάλασσα.
- Απαγόρευση της απόρριψης στερεών αποβλήτων από τα σκάφη στο θαλάσσιο χώρο σύμφωνα με το παράρτημα 5 της διεθνούς σύμβασης MARPOL .
- Λειτουργία και σχεδιασμός της Εγκατάστασης Παραλαβής και Διαχείρισης Αποβλήτων στα πλαίσια Σχεδίου Διαχείρισης σύμφωνα με την ισχύουσα νομοθεσία (ΚΥΑ 3418/07/2002 σε συμμόρφωση προς την Οδηγία 2000/59/Ε.Κ. της 27-11-2000)
- Τοποθέτηση κάδων απορριμμάτων (κατάλληλου μεγέθους καλυμμένων) σε στρατηγικές περιοχές του λιμανιού. Τακτική συλλογή και διάθεση (στον προβλεπόμενο χώρο του Δήμου) των στερεών αποβλήτων από τον χερσαίο χώρο του λιμανιού.
- Εξοπλισμός με μέσα αντιμετώπισης ρύπανσης του θαλάσσιου περιβάλλοντος από τα πετρελαιοειδή (πλωτά φράγματα επαρκούς μήκους, διαλυτικά, απορροφητικά υλικά επιπλέοντα αντλητικά συγκροτήματα αναρρόφησης πετρελαιοειδών κ,λ,π.)
- Σωστή οργάνωση της περιοχής συντήρησης και επισκευής των αλιευτικών σκαφών ώστε η σκόνη και τα υπολείμματα καθαρισμού της γάστρας των σκαφών να μην μεταφέρονται στη θάλασσα. Απαγόρευση της χρήσης υφαλοχρωμάτων που περιέχουν ενώσεις κασσιτέρου.
- Συστηματική προληπτική συντήρηση των εγκαταστάσεων των χερσαίων χώρων του λιμανιού και γενικά τη διατήρηση της καθαριότητας τόσο της θαλάσσιας περιοχής όσο και της ευρύτερης παράκτιας ζώνης του οικισμού.
- Αυστηρή τήρηση των προβλεπόμενων σχετικά με την οργάνωση της οδικής κυκλοφορίας και στάθμευσης στον χερσαίο χώρο του λιμανιού και άρτια διαμόρφωση των προσπελάσεων από την παραλιακή οδό του οικισμού προς το χερσαίο χώρο του λιμανιού .
- Περιορισμοί στη λειτουργία των μηχανών των πλοίων και των σκαφών κατά τη διάρκεια παραμονής τους στο λιμάνι .
- Για την προστασία του θαλάσσιου περιβάλλοντος κατά την φάση εκφόρτωσης των καυσίμων η εταιρεία θα εξοπλίσει τον σταθμό και θα πάρει όλα τα μέτρα που απαιτούνται για την αντιμετώπιση εκτάκτου γεγονότος (πιθανή διαρροή).

Έτσι προβλέπονται ότι θα υπάρχουν σε πλήρη ετοιμότητα (στο χώρο κοντά στη νησίδα):

- Πλωτά φράγματα εγκλωβισμού της ρύπανσης.
- Απορροφητικά Υλικά για τη συλλογή των πετρελαιοειδών όπως πετσέτες κ.λ.π.
- Μια (1) εξωλέμβια ταχείας επέμβασης.
- Πετρελαιοκίνητες επιπλέουσες συσκευές (Skimmer /απαφριστής) αναρρόφησης πετρελαιοειδών από την επιφάνεια της θάλασσας για ανάκτηση (αναρρόφηση) τους.
- Πλωτά μέσα , απόχες , αρπάνες και λοιπός βοηθητικός εξοπλισμός

Επίσης, σε κάθε περίπτωση έκτακτης ανάγκης, ο χώρος γύρω από την περιοχή του συμβάντος χωρίζεται σε τρεις (3) κατηγορίες, ανάλογα με τον βαθμό επικινδυνότητας και το επίπεδο προστασίας που απαιτείται:

- την «ζώνη αποκλεισμού», που περικλείει άμεσα την ρυπασμένη περιοχή,
- την «ζώνη εξάλειψης» της ρύπανσης, που είναι η περιοχή όπου διενεργείται η απολύμανση του προσωπικού και του εξοπλισμού, και όπου παρέχεται υποστήριξη στο προσωπικό που εισήλθε στην ζώνη αποκλεισμού
- την «ζώνη υποστήριξης», που περιλαμβάνει χώρους όπου ασκούνται λειτουργίες όπως η παροχή πρώτων βοηθειών, η συντήρηση του χρησιμοποιηθέντος εξοπλισμού, κ.α.

Κατά τη διάρκεια πιθανού ατυχήματος και ενεργειών αντιμετώπισής του η περιοχή αποκλείεται από την κυκλοφορία σκαφών και ανθρώπων [με τη τοποθέτηση κατάλληλων πλωτών σημάτων και εμποδίων (σημαδούρες, πλαστικοί κώνοι) εκτροπής της κίνησης]

Για την περίπτωση ανεξέλεγκτων ή απρόβλεπτων φαινομένων προβλέπεται από τους κανονισμούς ασφαλείας της εταιρείας και η εγκατάσταση, στη νησίδα ανεφοδιασμού, κομβίου κινδύνου (emergency button), που θα διακόπτει την τροφοδοσία σε όλους τους διανομείς και τα υποβρύχια αντλητικά συγκροτήματα κατάθλιψης, αλλά όχι τον γενικό φωτισμό του περιβάλλοντος χώρου και του οικίσκου του σταθμού.

Στη περιοχή σύνδεσης των ελαστικών σωλήνων παροχής με τους διανομείς παρεμβάλλεται ειδικός αποσπώμενος σύνδεσμος (breakaway coupling) ο οποίος, σε περίπτωση θραύσης από ισχυρή έλξη, στεγανοποιεί τα δύο (2) μέρη ώστε να μην υπάρχει περίπτωση ανεξέλεγκτης εκροής καυσίμου .

(2801/2000 και 30505/1252/175.2000 εγκύκλιος με τις οδηγίες εφαρμογής του)

Στη περιοχή σύνδεσης του στομίου (ράμφους) κάθε διανομέα, με την υπό πίεση σωληνογραμμή παροχής καυσίμου σε αυτόν, θα υπάρχει ειδική βαλβίδα ασφαλείας (emergency shut off valve), που θα αποτρέπει την ανεξέλεγκτη εκροή καυσίμου σε περίπτωση πυρκαγιάς ή αποξήλωσης του διανομέα λόγω ατυχήματος (π.χ. πρόσκρουση οχήματος ή σκάφους). Τέτοιες βαλβίδες θα τοποθετηθούν επίσης και στα σημεία σύνδεσης των διανομένων με τις σωληνογραμμές ανάκτησης ατμών .

2.5.3 Μέτρα Πυρασφάλειας

Κατά τη φάση λειτουργίας των εγκαταστάσεων θα τηρηθούν όλα τα γενικά προληπτικά μέτρα πυροπροστασίας που προβλέπονται από το άρθρο 12 του Π.Δ.118/2006 καθώς επίσης και όσα προβλέπονται από την Πυροσβεστική Διάταξη 10/2002 (ΦΕΚ 844/Β/08.07.2002) .

Σε κάθε περίπτωση θα τηρηθούν τα μέτρα που περιγράφονται στην εγκεκριμένη από τη Πυροσβεστική Υπηρεσία Χαλκίδας Σχετική Μελέτη (αντίγραφο της σχετικής έγκρισης 7133 Φ.Α.Α.Μ.249/ 21.10.2010 επισυνάπτεται)

2.5.4 Γενικά προληπτικά μέτρα

- Σε εμφανείς θέσεις τοποθετούνται πινακίδες με την φράση «ΑΠΑΓΟΡΕΥΕΤΑΙ ΤΟ ΚΑΠΝΙΣΜΑ ΚΑΙ ΚΑΘΕ ΑΛΛΗ ΧΡΗΣΗ ΦΩΤΙΑΣ» καθώς και τον αριθμό τηλεφώνου της Πυροσβεστικής Υπηρεσίας.
- Στη περιοχή των Δεξαμενών θα αναρτηθούν οδηγίες για τους οδηγούς βυτιοφόρων αυτοκινήτων σχετικά με τις απαραίτητες ενέργειες, για την ασφαλή μετάγγιση υγρού καυσίμου από το βυτιοφόρο στις δεξαμενές αποθήκευσης.
- Η πλήρωση των διαμερισμάτων καυσίμων γίνεται παρουσία του εντεταλμένου υπαλλήλου, με ευθύνη αυτού και του μεταφορέα, οι οποίοι είναι υποχρεωμένοι να έχουν σε ετοιμότητα τους πυροσβεστήρες του βυτιοφόρου και του σταθμού κοντά στην περιοχή που γίνεται η πλήρωση των διαμερισμάτων με καύσιμα αλλά και στα φρεάτια των αντίστοιχων διαμερισμάτων . Καθ' όλο το χρονικό διάστημα πλήρωσης των δεξαμενών πρέπει να τοποθετούνται στην προβλήτα και στη θαλάσσια περιοχή αυτού εμπόδια που θα φέρουν πινακίδες διαστάσεων 1,00x0,50 μ. στις οποίες θα υπάρχει η επιγραφή «ΚΙΝΔΥΝΟΣ ΑΠΑΓΟΡΕΥΕΤΑΙ Η ΤΡΟΦΟΔΟΤΗΣΗ ΜΕΧΡΙ ΠΕΡΑΤΟΣ ΑΝΕΦΟΔΙΑΣΜΟΥ ΤΟΥ ΣΤΑΘΜΟΥ ΜΕ ΚΑΥΣΙΜΑ».
- Απαγορεύεται η ύπαρξη οχετών αποχέτευσης, φρεατίων, ανοιγμάτων ή αεραγωγών που οδηγούν σε υπόγειους χώρους της εγκατάστασης του σταθμού σε απόσταση μικρότερη των πέντε (5) μέτρων από τον πλησιέστερο διανομέα καυσίμων από τα φρεάτια δεξαμενών και το στόμιο εξαέρωσης.
- Απαγορεύεται να αποθηκεύονται στους χώρους του σταθμού οποιασδήποτε μορφής εύφλεκτα υλικά, δοχεία με καύσιμα, ή κενά δοχεία καυσίμων, σύμφωνα με τις ισχύουσες διατάξεις.
- Απαγορεύεται η χρήση θερμαστών πετρελαίου, ή ηλεκτρικής πυράκτωσης, ή υγραερίου ή φλόγας γενικά για την θέρμανση του οικίσκου.

- Εύφλεκτα σκουπίδια τοποθετούνται σε σκεπασμένα μεταλλικά δοχεία τα οποία να αδειάζονται τακτικά, τα δε δάπεδα διατηρούνται καθαρά και ελεύθερα από λάδια και γράσα.
- Ο εξουσιοδοτημένος υπάλληλος πρέπει να κάνει ημερήσια επιθεώρηση των εγκαταστάσεων του σταθμού και είναι υπεύθυνος για την επισκευή κάθε επικίνδυνης εγκατάστασης καθώς και την άμεση απομάκρυνση τυχόν συσσωρευμένων εύφλεκτων υλικών.
- Τα ηλεκτροκίνητα μηχανήματα, κυκλώματα, φωτιστικά, διακόπτες, μηχανές, άξονες και αντλίες που βρίσκονται στους χώρους του σταθμού όπου είναι δυνατόν να συσσωρευτούν εύφλεκτοι ατμοί, πρέπει να είναι σχεδιασμένα και τοποθετημένα κατά τέτοιο τρόπο που να μην δημιουργούν κίνδυνο πυρκαγιάς.
- Απαγορεύεται η πλήρωση με καύσιμο των δεξαμενών των σκαφών ή άλλων πλωτών μέσων όταν η μηχανή τους βρίσκεται σε λειτουργία.
- Όλο το προσωπικό του σταθμού πρέπει να γνωρίζει καλά την χρήση των πυροσβεστικών μέσων.
- Τα μέσα πυρόσβεσης πρέπει να διατηρούνται σε καλή κατάσταση και οι πυροσβεστήρες να ελέγχονται και συντηρούνται σύμφωνα με τα Εθνικά Πρότυπα.
 - Δεν επιτρέπεται η χρήση κινητού τηλεφώνου στο χώρο εφοδιασμού σε ακτίνα πέντε (5) τουλάχιστον μέτρων περίξ της νησίδας των διανομέων της περιοχής παραλαβής των καυσίμων και των φρεατίων των δεξαμενών.

Όσον αφορά τα ειδικά προληπτικά και τα κατασταλτικά μέτρα πυροπροστασίας θα ληφθούν όλα όσα προβλέπονται από την κείμενη νομοθεσία (Π.Δ.71/1988, Έγκριση Πυροσβεστικής Διάταξης 10/2002 ΦΕΚ 844/Β/08.07.2002, Π.Δ.118/2006, ΚΥΑ Φ15/οικ.1589/104/2006) και συνοψίζονται κάτωθι.

Στον οικίσκο θα τοποθετηθεί επαρκής αριθμός φορητών πυροσβεστήρων (ξηράς σκόνης ή/και διοξειδίου του άνθρακα) 6 και 12 κιλών, καθώς και μία (1) πυροσβεστική φωλιά.

Στον περιβάλλοντα χώρο θα τοποθετηθεί επαρκής αριθμός φορητών πυροσβεστήρων (ξηράς σκόνης ή/και διοξειδίου του άνθρακα) 12 κιλών (στη νησίδα των διανομέων), καθώς και ένας (1) τροχήλατος πυροσβεστήρας ξηράς σκόνης 50 κιλών (πλησίον των δεξαμενών).

Όλα τα παραπάνω μέτρα και μέσα πυροπροστασίας αναφέρονται λεπτομερώς στη μελέτη πυρασφάλειας του Σταθμού που εγκρίθηκε από την αρμόδια Πυροσβεστική Υπηρεσία.

- Ανάρτηση πινακίδων σε εμφανή σημεία με τους τρόπους ενέργειας του προσωπικού σε περίπτωση έναρξης πυρκαγιάς, στην ελληνική γλώσσα και σε μία τουλάχιστον άλλη γλώσσα που χρησιμοποιείται από τους περισσότερους αλλοδαπούς θαμώνες του συγκεκριμένου τουριστικού λιμένα .
- Οι ιδιοκτήτες ή οι εκμεταλλευτές των σκαφών που θα εξυπηρετούνται στις εγκαταστάσεις του πρέπει να λαμβάνουν γραπτές οδηγίες ενέργειας σε περίπτωση πυρκαγιάς ή άλλης επικίνδυνης

κατάστασης, στην ελληνική και σε μία τουλάχιστον άλλη γλώσσα που χρησιμοποιείται από τους περισσότερους αλλοδαπούς ιδιοκτήτες ή εκμεταλλευτές σκαφών.

- Αποψίλωση των υπαίθριων χώρων του τουριστικού λιμένα από ξηρά χόρτα και απομάκρυνση αυτών

2.5.5. Λοιπά Μέτρα

Όλες οι ηλεκτρολογικές εγκαταστάσεις και οι γειώσεις θα γίνουν σύμφωνα με το πρότυπο HD384. Οι διανομείς ο οικίσκος και οι υπόγειες δεξαμενές θα συνδεθούν ισοδυναμικά σε θεμελιακή γείωση .

Ο ηλεκτρικός πίνακας θα ασφαρίζεται έναντι διαρροών με ηλεκτρονόμο διαφυγής έντασης (ρελέ διαρροής).

Στο χώρο του οικίσκου και στον χώρο των διανομένων καυσίμων θα τοποθετηθούν ειδικά κομβία που απομονώνουν ηλεκτρικά το δίκτυο καυσίμων σε περίπτωση εκτάκτων περιστατικών (πυρκαγιά, ατύχημα, κλπ).

2.5.6 Απαραίτητες Διαδικασίες εφοδιασμού καυσίμων

Πριν τον εφοδιασμό

- Διακοπή της λειτουργίας των μηχανών και του βοηθητικού εξοπλισμού του σκάφους.
- Διακοπή παροχής ηλεκτρικής ισχύος, και λειτουργίας πηγών θέρμανσης ή άλλων μέσων που παράγουν φλόγα ή καπνό.
- Έλεγχος αμπαριών για ύπαρξη ατμών καυσίμου.
- Κλείσιμο όλων των ανοιγμάτων που θα επέτρεπαν την είσοδο ατμών καυσίμου σε περικλεισμένους χώρους εντός του σκάφους.
- Απομάκρυνση όλων των προσώπων από το σκάφος πλην του αρμόδιου υπαλλήλου.

Κατά τη διάρκεια του ανεφοδιασμού

- Επαρκής επαφή ακροφυσίου με σωλήνα πλήρωσης σκάφους.
- Συνεχής επιτήρηση του ακροφυσίου καυσίμου.
- Άμεσος καθαρισμός καυσίμου που τυχόν διέφυγε.
- Αποφυγή υπερπλήρωσης.

Μετά το πέρας της τροφοδοσίας και πριν την εκκίνηση των μηχανών

Έλεγχος του εσωτερικού του σκάφους για ύπαρξη τυχούσας διαρροής ή οσμής καυσίμου και λήψη των απαιτούμενων μέτρων κατά περίπτωση (εξαερισμός, καθαρισμός).

- Σε περίπτωση εκδήλωσης πυρκαγιάς σε σκάφος που ανεφοδιάζεται να μπορεί να μετακινηθεί άμεσα χωρίς να απειληθεί η ασφάλεια των σκαφών που βρίσκονται πλησίον αυτού.
- Η παροχή καυσίμου επί του σκάφους θα γίνεται μόνο όταν ο υπεύθυνος παραλαβής του σκάφους έχει ενεργοποιήσει το ακροφύσιο παραλαβής.

2.5.7 Διατάξεις που αφορούν τον Περιορισμό των εκπομπών από το κύκλωμα καυσίμων

Εφαρμογή του Συστήματος Συλλογής Ατμών Υδρογονανθράκων

Οι υπόγειες σωληνογραμμές εξαερώσεων των διαμερισμάτων βενζινών (θερμοπλαστικές, μονού τοιχώματος, DN 90mm) συνδέονται υπογείως μεταξύ τους μέσω ειδικών βαλβίδων εξαερισμού και αποκλεισμού επιστροφής προϊόντων (vent float valves) και καταλήγουν σε μία ειδική βαλβίδα (adaptor)

ανάκτησης ατμών, η οποία βρίσκεται στην περιοχή απομακρυσμένης πλήρωσης των δεξαμενών επί της οποίας συνδέεται το βυτιοφόρο κατά την πλήρωση των δεξαμενών μέσω ελαστικού σωλήνα DN 3". Με αυτόν τον τρόπο οι ατμοί υδρογονανθράκων που δημιουργούνται στο υπόγειο δίκτυο εξαερώσεων δεν διαφεύγουν προς το περιβάλλον αλλά επιστρέφουν μέσω της ειδικής βαλβίδας και του ελαστικού σωλήνα στο βυτιοφόρο όχημα. Στη συνέχεια οδηγούνται στις εγκαταστάσεις φόρτωσης των Βυτιοφόρων όπου γίνεται και η συμπύκνωση / ανάκτηση σε υγρή φάση (μεγάλου ποσοστού) μέσω των εξειδικευμένων μονάδων που υπάρχουν στις εγκαταστάσεις αυτές (Vapor Recovery Units)

Το υπόγειο αυτό δίκτυο συλλογής ατμών συνδέεται και με μία (1) υπέργεια κατακόρυφη στήλη που καταλήγει στη περιοχή εξαερώσεων στην απόληξη της οποίας προσαρμόζεται ειδική βαλβίδα εξαερισμού (πίεσης-υποπίεσης) που ανοίγει για λόγους ασφαλείας μόνο όταν η πίεση ατμών υπερβεί τα 30 mbar. Η υπέργεια κατακόρυφη στήλη εξαερισμού είναι κατασκευασμένη από γαλβανισμένη σιδηροσωλήνα DN3" και φτάνει σε ύψος 4.20m από τη στάθμη του περιβάλλοντος χώρου .

3. ΓΕΩΓΡΑΦΙΚΗ ΘΕΣΗ - ΕΚΤΑΣΗ - ΔΙΟΙΚΗΤΙΚΗ ΥΠΑΓΩΓΗ

Η Σκύρος βρίσκεται σχεδόν στο κέντρο του Αιγαίου πελάγους και τοποθετείται στο νησιωτικό συγκρότημα των Σποράδων, αν και η απόσταση από αυτές είναι μεγαλύτερη σε σύγκριση με την απόσταση του νησιού από την Εύβοια, από την οποία απέχει περίπου 35 χλμ. ανατολικά (22 ναυτικά μίλια). Η έκτασή του εκτιμάται περίπου στα 210 τετρ. χλμ., ενώ ο πληθυσμός του είναι περίπου 2.600 κάτοικοι.

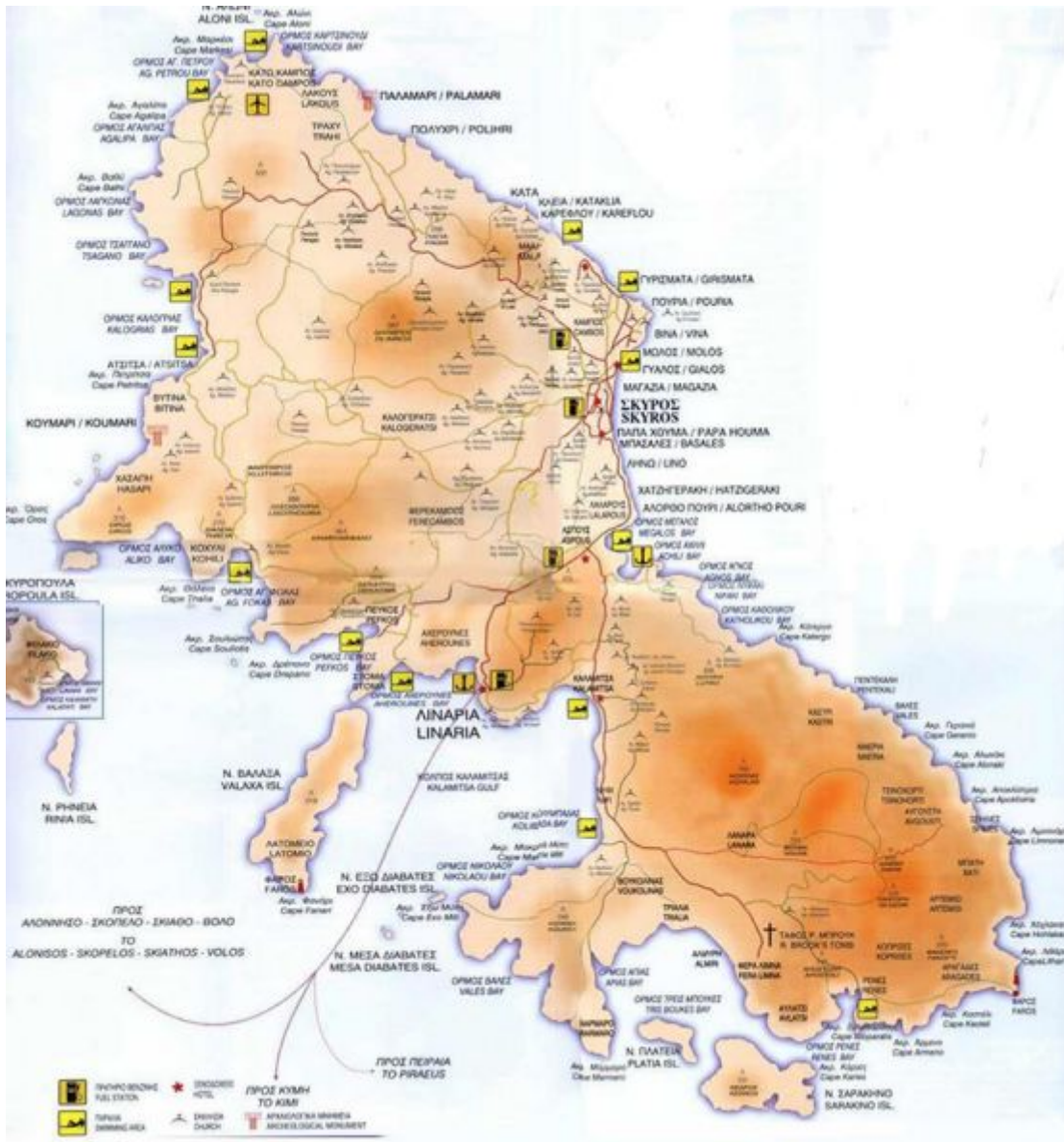
Η Σκύρος είναι στο μεγαλύτερο τμήμα της ορεινή, με δύο (2) διακριτούς ορεινούς όγκους στο βόρειο και το νότιο τμήμα. Ανάμεσά τους υπάρχει μία ημιπεδινή και ημιλοφώδης έκταση, η οποία έχει διεύθυνση βορρά νότου, ανάμεσα στις βόρειες ανατολικές και τις νότιες ακτές του νησιού. Το βόρειο τμήμα καλύπτεται από πυκνό πευκοδάσος, ενώ στα διαδοχικά υψώματα και βουνά δεσπόζει η κορυφή Όλυμπος. Στο νότιο τμήμα κυριαρχεί ο ορεινός όγκος του Κόχυλα (792 μ.), ενώ τα βουνά είναι χέρσα και βραχώδη. Κατά μία έννοια, το βόρειο κομμάτι συγγενεύει με τα φυσικά τοπία που συναντά κανείς στις Σποράδες και τη βόρεια Εύβοια, ενώ το νότιο με τα τοπία της νότιας Εύβοιας αλλά ακόμα και των Κυκλάδων.

Το κλίμα της Σκύρου είναι μεσογειακό, όπως στα περισσότερα νησιά του Αιγαίου, και χαρακτηρίζεται από δροσερά καλοκαίρια και ήπιους χειμώνες. Η επικράτηση των βορινών ανέμων στο νησί καθ' όλη τη διάρκεια του χρόνου, χαρακτηρίζουν χαμηλές θερμοκρασίες σε σύγκριση με την ηπειρωτική χώρα, αλλά και αυξημένες τιμές υγρασίας λόγω της θάλασσας. Η μέση ετήσια θερμοκρασία είναι 18°C, ενώ, αν και η παρουσία νεφώσεων είναι συχνή, οι βροχοπτώσεις είναι αραιές σε όλη τη διάρκεια του έτους, και συνήθως με τη μορφή περιστασιακών καταιγίδων και σπανιότερα παρατεταμένης βροχής μέτριας έντασης.

Η πρωτεύουσα του νησιού είναι η Χώρα ή Χωριό ή Σκύρος, η οποία βρίσκεται στο βόρειο-ανατολικό τμήμα του νησιού προς το Αιγαίο πέλαγος. Όμοροι οικισμοί της Χώρας είναι τα Μαγαζιά, ο Μώλος, τα Γυρίσματα και τα Πουριά, οι οποίοι εκτείνονται στα επίπεδα βόρεια της πρωτεύουσας προς τη θάλασσα. Στη βόρεια ακτή, νοτιότερα από τη Χώρα βρίσκονται επίσης οι οικισμοί Ασπούς και Αχίλλι, ενώ στο βόρειο τμήμα του νησιού υπάρχουν επίσης οι οικισμοί Τραχύ, όπου βρίσκεται και το αεροδρόμιο της Σκύρου, και η Ατσιτσα,

στις δυτικές ακτές. Το βασικό λιμάνι είναι η Λιναριά, στη νοτιοδυτική ακτή στον ομώνυμο όρμο, από όπου και το νησί συνδέεται ακτοπλοϊκά με την υπόλοιπη Ελλάδα. Στον διπλανό όρμο εκτείνεται ο οικισμός Αχερούνες και δυτικότερα ο Πεύκος. Ανατολικά της Λιναριάς βρίσκεται ο οικισμός Καλαμίτσα, στον ομώνυμο όρμο.

Ακολουθεί χάρτης της Σκύρου όπου φαίνονται οι περισσότεροι προαναφερόμενοι οικισμοί.



Χάρτης της Σκύρου

Η Σκύρος υπάγεται διοικητικά στο νομό Εύβοιας, με την οποία άλλωστε διατηρεί σημαντικούς πολιτιστικούς και ιστορικούς δεσμούς. Το νησί αποτελεί αυτόνομο δήμο με ένα ενιαίο δημοτικό διαμέρισμα, ενώ λόγω της απόστασής του από την έδρα της νομαρχίας στη Χαλκίδα, στη Χώρα εδρεύει και επαρχείο, με βάση τον παλαιότερο θεσμό της επαρχίας. Στο δήμο Σκύρου υπάγονται όλοι οι οικισμοί του νησιού, καθώς και οι νησίδες που βρίσκονται κοντά σε αυτό. Συγκεκριμένα, οι οικισμοί του νησιού είναι οι εξής:

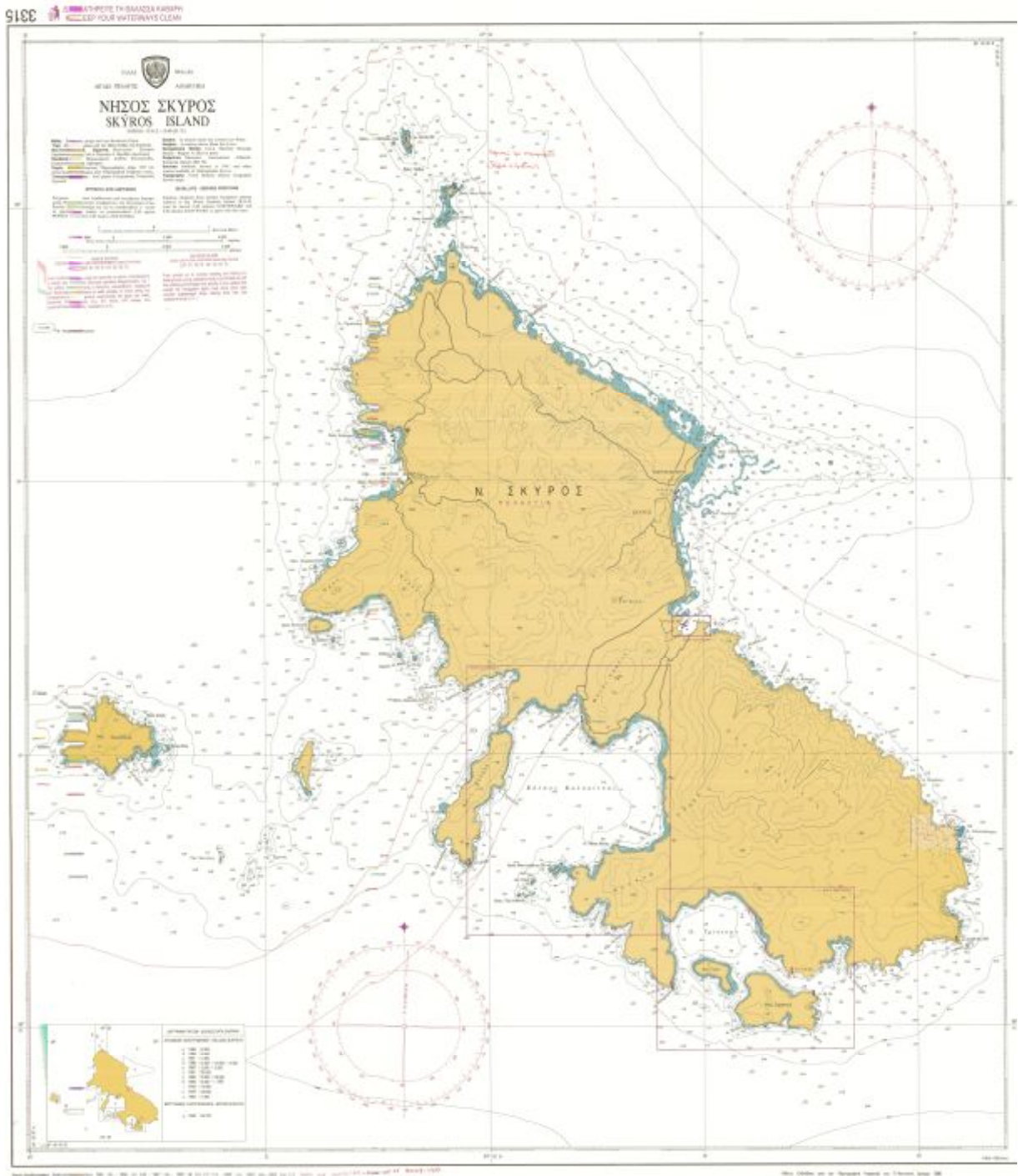
Γιώργος Κ. Μουστακούνης και Σπύρος Κ. Τσαλαβούτας

- Χώρα ή Χωριό ή Σκύρος, με τους γειτονικούς οικισμούς Μώλος, Μαγαζιά, Πουριά, Γυρίσματα και Λινώ
- Λιναριά, με τον γειτονικό οικισμό Αχερούνες
- Ασπούς, Αχίλλι, Καλαμίτσα, Έξω Ποδιές, Μελά, Λουτρό, Κυρά Παναγιά, Καλικρί, Νύφι, Ατσιόσα, Τραχύ και Πεύκος
- και οι ακατοίκητες νησίδες Βάλαξα, Μέσα Πόδια, Ρήνεια (Ερηνιά), Σαρακηνό και Σκυροπούλα

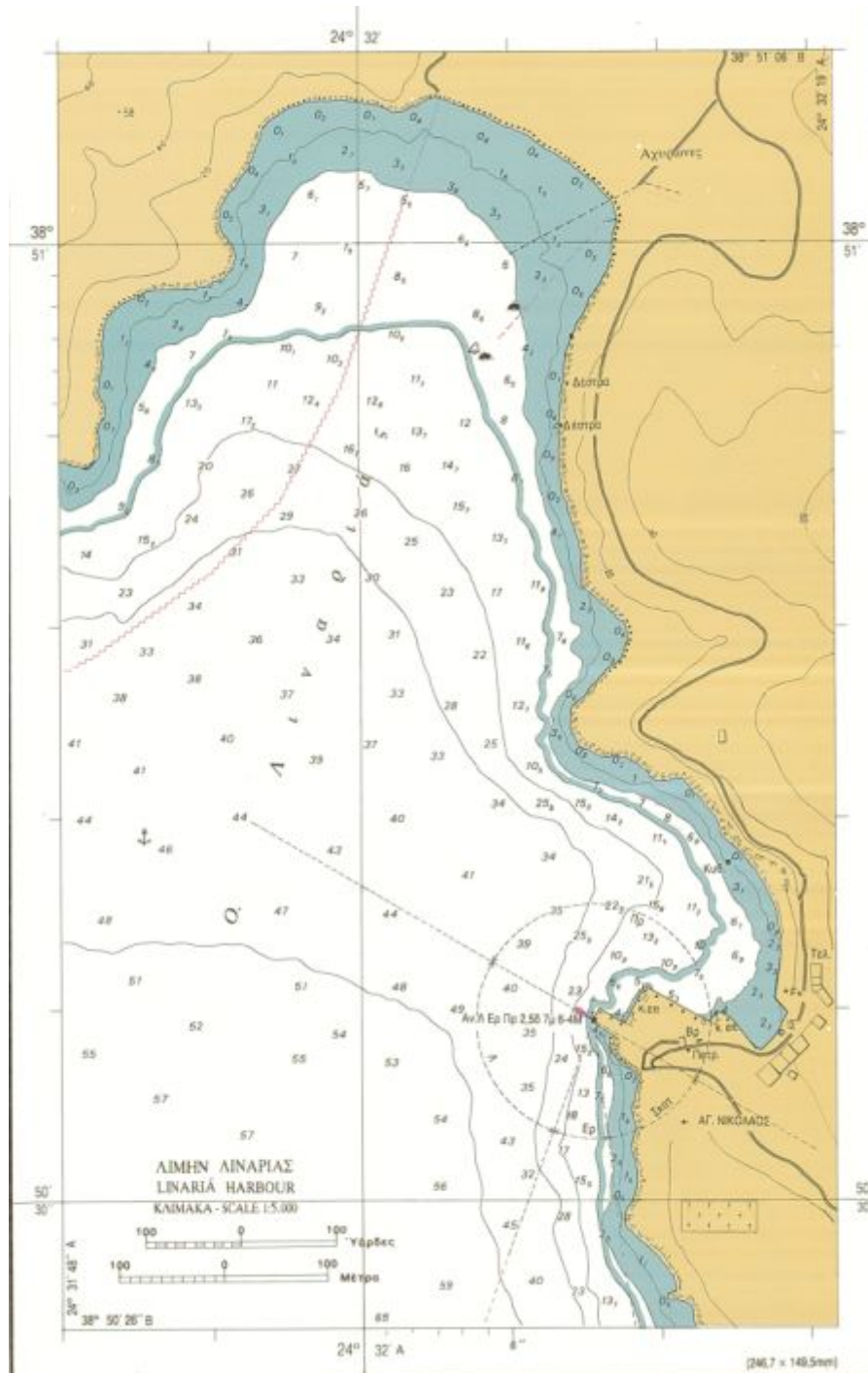
Ο οικισμός της Λιναριάς απέχει 11 χιλιόμετρα περίπου από τη πόλη της Σκύρου, τη πρωτεύουσα του νησιού. Το λιμάνι της Λιναριάς αποτελεί το βασικό λιμάνι της Σκύρου και το μοναδικό που μπορεί να εξυπηρετήσει την ακτοπλοϊκή σύνδεση του νησιού με την ηπειρωτική και την υπόλοιπη νησιωτική χώρα. Συνεπώς το λιμάνι της Λιναριάς όπως και το αεροδρόμιο (στο βόρειο άκρο του νησιού) εξασφαλίζουν τη πρόσβαση στο νησί.

Το λιμάνι βρίσκεται στο Γεωγραφικό Πλάτος Φ $38^{\circ} 49' 01''$ Β και Γεωγραφικό Μήκος Λ $024^{\circ} 32' 07''$ Α

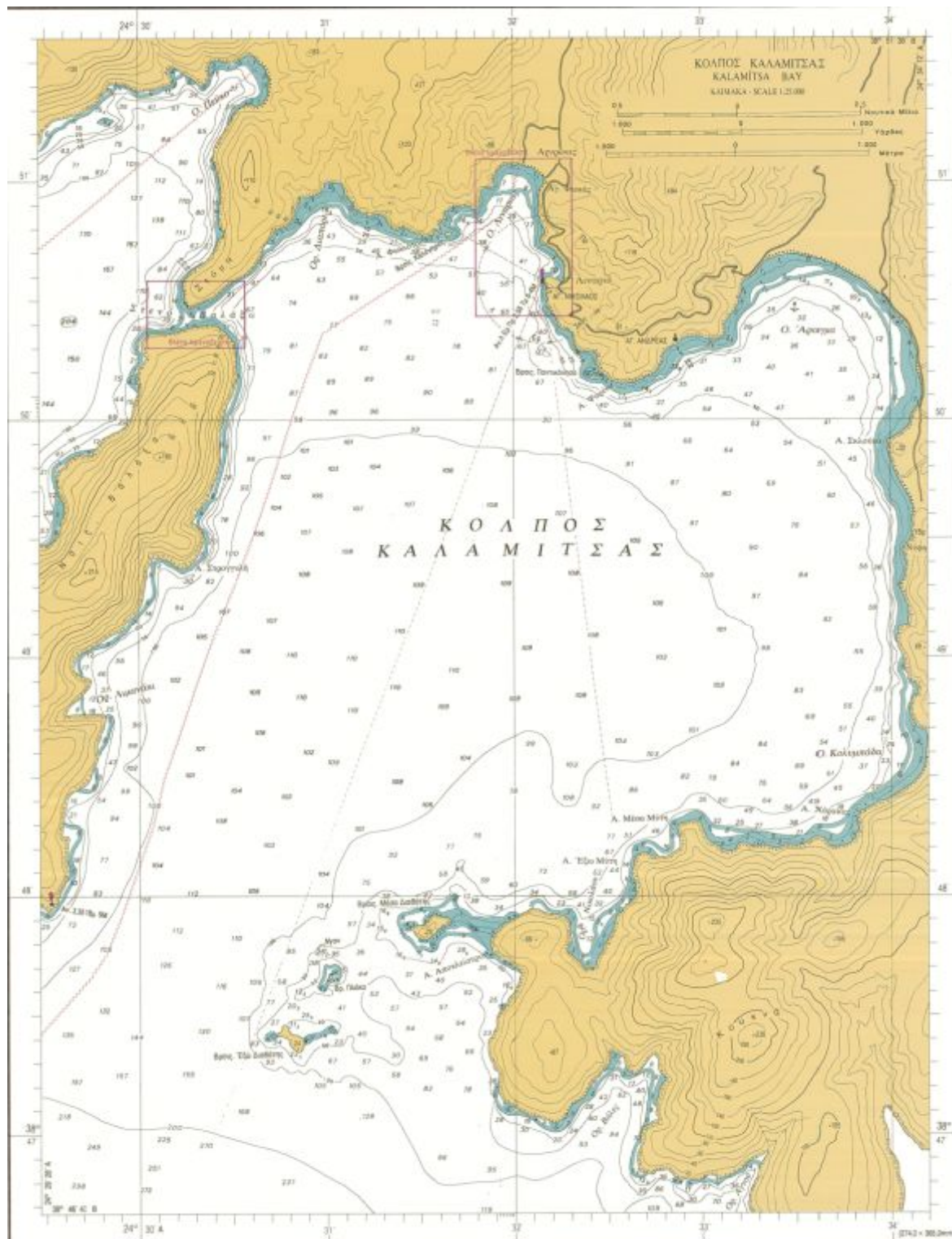
Ο όρμος Λιναριάς βρίσκεται στη δυτική πλευρά του νησιού στο εσωτερικό του κόλπου Καλαμίτσας και συγκεκριμένα στο νοτιοανατολικό άκρο του όρμου Λιναριάς. Ο όρμος αυτός αποτελεί το δυτικότερο από τους δύο (2) φυσικούς όρμους που διαμορφώνονται στη βόρεια ακτή του κόλπου Καλαμίτσας, ο οποίος στα δυτικά προστατεύεται από τη νησίδα Βαλάξα όπως φαίνεται και στους χάρτες της Υδρογραφικής Υπηρεσίας που ακολουθούν



Υδρογραφικός Χάρτης Σκύρου



Υδρογραφικός Χάρτης Λιμένα Λιναρίας



Υδρογραφικός Χάρτης Κόλπου Καλαμίτσας

Η Λινάρια εκτός από επίνειο του νησιού είναι και ένας γραφικός αμφιθεατρικός οικισμός με μεγάλη τουριστική ανάπτυξη. Ακολουθούν χαρακτηριστικές φωτογραφίες της Λιναρίας .



Πανοραμική Άποψη του Λιμένα Λιναριάς



Περιοχή Υπάρχουσας Προβλήτας πρόσδεσης των πλοίων



Περιοχή Ελλιμενισμού των Αλιευτικών Σκαφών

Το σύνολο των προτεινόμενων έργων βρίσκεται εντός της χερσαίας ζώνης του λιμανιού όπως φαίνεται και στο Σχέδιο χωροταξικής οργάνωσης .

4.0 ΠΙΝΑΚΑΣ ΣΥΝΗΜΜΕΝΩΝ ΕΓΓΡΑΦΩΝ

A/A	Θέμα	Στοιχεία (Αριθμοί Πρωτοκόλλου κ.λ.π.)
1.0	Απόφαση έγκρισης περιβαλλοντικών όρων για την κατασκευή του έργου έργα Α φάσης λιμένα Λιναριάς Σκύρου στο Ν. Εύβοιας της Διεύθυνσης Περιβάλλοντος και Χωροταξίας της Περιφέρειας Στερεάς Ελλάδος	870/07.03.2000
2.0	Υποβολή Μ.Π.Ε. Σταθμού Διανομής Υγρών Καυσίμων στο Λιμένα Λιναριάς Σκύρου στη Διεύθυνση Περιβάλλοντος της Νομαρχιακής Αυτοδιοίκησης Εύβοιας	3708/13.10.2010
3.0	Γνωμοδότηση της Διεύθυνσης Περιβάλλοντος της Νομαρχιακής Αυτοδιοίκησης Εύβοιας	3708/ 09.11.2010
4.0	Υποβολή αίτησης χωροθέτησης του Σταθμού Ανεφοδιασμού Σκαφών με υγρά καύσιμα στη Διεύθυνση Τεχνικών Υπηρεσιών της Νομαρχιακής Αυτοδιοίκησης Εύβοιας	11827/15.12.2010
5.0	Γνωμοδότηση της Διεύθυνσης Τεχνικών Υπηρεσιών της Νομαρχιακής Αυτοδιοίκησης Εύβοιας σχετικά με τη χωροθέτηση του Σταθμού	11827/31.12.2010
6.0	Υποβολή της Μ.Π.Ε. του Σταθμού Διανομής Υγρών Καυσίμων σε σκάφη στην Αποκεντρωμένη Διοίκηση Θεσσαλίας - Στερεάς Ελλάδος	2704/526/27.01.2011
7.0	Έγγραφο απάντηση (2704/526/18.02.2011) της Αποκεντρωμένης Διοίκησης Θεσσαλίας - Στερεάς Ελλάδος με την οποία ζητήθηκε να κατατεθεί ΜΠΕ σε έξι (6) τεύχη για την Ανανέωση - Τροποποίηση των περιβαλλοντικών όρων του Λιμένα Σκύρου (Λιναριά) η ΑΕΠΟ του οποίου είχε λήξει (870/7-3-2005) . Η νέα μελέτη ΜΠΕ θα πρέπει να περιγράφει τόσο τα λιμενικά έργα όσο και τη λειτουργία του σταθμού ανεφοδιασμού των σκαφών με καύσιμα με βάση το έγγραφο της Αποκεντρωμένης Διοίκησης .	2704/526/18.02.2011
8.0	Αίτησή μας προς το Υπουργείο Περιβάλλοντος Ενέργειας και Κλιματικής Αλλαγής σχετικά με την αδειοδότηση του Σταθμού	1123/19.01.2011

	Ανεφοδιασμού Σκαφών με υγρά καύσιμα	
9.0	Έγγραφο / Απάντηση του Υπουργείου Περιβάλλοντος Ενέργειας και Κλιματικής Αλλαγής σχετικά με την αδειοδότηση του Σταθμού Ανεφοδιασμού Σκαφών με υγρά καύσιμα στα Λιναριά της Σκύρου	Δ3B/1123/31.03.2011
10.0	Έγγραφο της Γενικής Γραμματείας Λιμένων και Λιμενικής Πολιτικής του Υπουργείου Θαλάσσιων Υποθέσεων Νήσων & Αλιείας σχετικά με την ΚΥΑ καθορισμού των όρων και προϋποθέσεων ίδρυσης εντός της λιμενικής ζώνης πρατηρίου διανομής υγρών καυσίμων προϊόντων	8210.03/04/10/13.12.2010
11.0	Έγγραφο της Πυροσβεστικής Υπηρεσίας Χαλκίδος με θέμα Αποστολή Εγκεκριμένης Μελέτης Ενεργητικής Πυροπροστασίας	7133 Φ.Α.Α.Μ. 249/21.10.2010
12.0	Έγγραφο της Διεύθυνσης Μεταφορών Επικοινωνιών & ΚΤΕΟ της Νομαρχιακής Αυτοδιοίκησης Εύβοιας προς το Υπουργείο Μεταφορών και Δικτύων με το οποίο ζητούνταν απόψεις για την έκδοση αδείας ίδρυσης και λειτουργίας του σταθμού διανομής καυσίμων σε σκάφη στα Λιναριά της Σκύρου	17488/13.12.2010
13.0	Υποβολή Μελέτης Περιβαλλοντικών Επιπτώσεων στην Αποκεντρωμένη Διοίκηση Θεσσαλίας - Στερεάς Ελλάδος στη Γενική Διεύθυνση Χωροταξικής και Περιβαλλοντικής Πολιτικής Διεύθυνση Περιβάλλοντος και Χωρικού Σχεδιασμού Στερεάς Ελλάδας Τμήμα Περιβ/κου & Χωρικού σχεδιασμού	22717/3645/13.04.2011
14.0	Έγγραφο απάντηση της προηγούμενης υπηρεσίας	22717/3645/16.06.2011

5.0 ΠΙΝΑΚΑΣ ΣΥΝΗΜΜΕΝΩΝ ΣΧΕΔΙΩΝ

A/A	Περιγραφή
1.0	Ρυμοτομικό Διάγραμμα Λιμένα Λιναριάς
2.0	Σχέδιο Χωροταξικής Οργάνωσης Λιμένα Λιναριάς

Ο Συντάξας

Γ.Κ.Μουστακούνης
Σύμβουλος Μηχανικός της CORAL A.E.

ΕΘΕΩΡΗΘΗ

ΔΗΜΟΣ ΣΚΥΡΟΥ

ΛΙΜΕΝΙΚΟ ΤΑΜΕΙΟ
ΣΚΥΡΟΥ